



St1 Norge AS

Produktdatablad
Product data sheet
08.09.2025

MGO – Marine Gassolje 500 ppm S (0/-11)

Marine gassolje benyttes kun som drivstoff til marine / skipsfartøy. Produktet møter norsk bransjestandard for Marine gassolje og ISO 8217: 2024 DMA.

Norsk bransjestandard for MGO og fyringsolje.

Produktet merkes med sporstoff og farge i henhold til norske forskrifter. Produktet har et høyere svovelinnhold sammenlignet med Farget diesel.

Marine gassolje er ikke tilsatt FAME.

Produktegenskap	Enhet	Kvalitetskrav min.	Kvalitetskrav max.	Testmetode
Densitet v/15°C	Kg/m ³	-	860	EN ISO 12185/ISO 3675
Apperance	-	Cl&Br og fri for sediment og vann ved 20°C.	-	Visuelt
Vann	mg/kg	-	100	EN ISO 12937
Tåkepunkt (CP)	°C	-	0	EN ISO 3015
Blokkeringspunkt (CFPP)	°C	-	-11	EN 116 /IP 309 / IP 612
Viskositet ved 40°C	mm ²	2,000	4,500	EN ISO 3104
Flammepunkt PMcc	°C	60,0	-	EN ISO 2719
Tåkepunkt (CP)	°C	-	0	EN ISO 3015
Cetane index	-	45,0	-	EN ISO 4264
FAME	% vol	-	0,5 ²⁾	EN 14078
Svovel	% masse eller mg/kg	-	0,05 500	ISO 8754 ISO14596 ASTM D 4294
Destillasjon	-	-	-	EN ISO 3405

Produktegenskap	Enhet	Kvalitetskrav min.	Kvalitetskrav max.	Testmetode
(Recovery)				
Recovery at 250°C	% vol	-	<65,0	-
Recovery at 350°C	% vol	85,0	-	-
Recovery at 370°C	% vol	95,0	-	-
Smøreevne (WSD 1,4) ved 60°C	µm	-	460	EN ISO 3405
Konduktivitet	pS/m	50 ¹⁾	-	ISO 6297
Kobber korrosjon (3t/50°C)	-	-	1	EN ISO 2160
Koksrest (ved 10% rester)	% masse	-	0,20	EN ISO 10370
Totalt syretall	mgKOH/g	-	0,5	ASTM D 664
Aske	% masse	-	0,010	EN ISO 6245
Partikler	mg/kg	-	24	EN 12662
Oksidasjonsstabilitet	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Hydrogensulfid (H ₂ S)	mg/kg	-	2,00	IP 570

Tabell 1 Produktdata på Norsk.

- 1) Min 50 pS/m ved lasting på tankbil. Min 100 pS/m for forsyning til terminal, og min 80 pS/m ved lossing til terminal.
- 2) Skal ikke tilsettes. Bare som forurensing.

MGO – Marine gas oil 500 ppm S (0/-11)

Marine gas oil is used only as fuel for marine vessels. The product meets the Norwegian industry standard for Marine Gas Oil and ISO 8217: 2024 DMA. Norwegian industry standard for MGO and heating oil. The product is marked with trace elements and color according to Norwegian regulations. The product has a higher sulfur content compared to colored diesel. Marine gas oil is not blended with FAME.

Product feature	Unit	Specification min.	Specification max.	Test method
Density at 15°C	Kg/m ³	-	860	EN ISO 12185/ISO 3675
Apperance	-	Cl&Br and free of sediments and water at 20°C.	-	Visual
Water	mg/kg	-	100	EN ISO 12937
Cloud Point (CP)	°C	-	0	EN ISO 3015
Cold Filter Plugging Point (CFPP)	°C	-	-11	EN 116 /IP 309 / IP 612
Viscosity at 40°C	mm ²	2,000	4,500	EN ISO 3104
Flash Point PMcc	°C	60,0	-	EN ISO 2719
Cetane index		45,0	-	EN ISO 4264
FAME	% vol	-	0,5 ²⁾	EN 14078
Sulphur	% mass or mg/kg	-	0,05 500	ISO 8754 ISO14596 ASTM D 4294
Distillation (Recovery)	-	-	-	EN ISO 3405
Recovery at 250°C	% vol	-	<65,0	
Recovery at 350°C	% vol	85,0	-	
Recovery at 370°C	% vol	95,0	-	

Product feature	Unit	Specification min.	Specification max.	Test method
Lubricity (WSD 1,4) at 60°C	µm	-	460	EN ISO 3405
Conductivity	pS/m	50 ¹⁾	-	ISO 6297
Copper strip corrosion (3t/50°C)	-	-	1	EN ISO 2160
Microcarbon Residue (on 10% res.)	% mass	-	0,20	EN ISO 10370
Total acid number	mgKOH/g	-	0,5	ASTM D 664
Ash	% mass	-	0,010	EN ISO 6245
Particulates	mg/kg	-	24	EN 12662
Oxidation Stability	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Hydrogen Sulfide (H ₂ S)	mg/kg	-	2,00	IP 570

Table 1 Product data in English

- 1) Minimum 50 pS/m during loading onto the tanker. Minimum 100 pS/m for supply to the terminal, and minimum 80 pS/m during unloading to the terminal.
- 2) Should not be added. Only as contamination.